

DIRECTRICES OFICIAL DE REGATAS

Nov 2025

Luky Serrano - IRO



Real Federación
Española de Vela



Consejo
Superior
de Deportes



visita **gijón** | Convention
Bureau



ESTAS DIRECTRICES SON LAS DE WORLD SAILING PARA EVENTOS W.S. CON LEVES MODIFICACIONES.

SON UN EXTRACTO, LAS MÁS RELEVANTES, DEL TOTAL DE LAS DIRECTRICES LAS CUALES ESTARÁN PUBLICADAS EN LA WEB RFEV, JUECES/OFICIALES.

SE ESPERA DE LOS OFICIALES NOMBRADOS POR LA R.F.E.V QUE LAS SIGAN EN LOS EVENTOS DEL CALENDARIO NACIONAL.

ESTAS POLÍTICAS SON APLICABLES A CUALQUIER RECORRIDO Y CUALQUIER TIEMPO PRETENDIDO

LA FALTA DE PRUEBAS COMPLETADAS NO ES UNA BASE PARA UNA VARIACIÓN DE ESTAS POLÍTICAS.

TIEMPOS Y CAMBIOS EN EL PROGRAMA

- Los tiempos se basarán en la hora GPS. La secuencia de salida comenzará en un minuto exacto -**hh:mm:00**.
- Las salidas no se retrasarán para que los competidores lleguen al área de regatas si hubieran podido llegar con diligencia razonable.
- Las banderas naranjas de la línea de salida se arriarán (sin señal sonora) cuando expire el límite de tiempo para la salida, a menos que el comité de regatas tenga la intención de hacer la señal de atención para que la siguiente flota salga dentro de los diez minutos posteriores a la salida anterior.
- Cuando se navegue prueba tras prueba ("back-to-back"), el intervalo entre el cierre de la línea de llegada y la nueva señal de atención para ese grupo normalmente no **será inferior a 5 minutos**. Esto puede variar según las condiciones y la clase.
- Si es poco probable que se pueda navegar en el siguiente día, el programa puede cambiarse para navegar más regatas en un día. El número de regatas navegadas no superará una regata por delante del programa y **cualquier cambio se notificará el día antes de que entre en vigor**.

CONDICIONES METEOROLÓGICAS

- La regata se iniciará a la hora programada si las condiciones de viento y visibilidad están dentro de los parámetros descritos en estas políticas. Esperar a 'mejores' condiciones puede ser injusto y se evitará.
- El comité de regatas no esperará a que el viento se 'estabilice'. Los competidores pueden competir en condiciones de "roles"
- La salida puede posponerse si se espera un cambio importante del viento basado en un patrón conocido u otra información confiable (ejemplo: se puede ver la brisa marina a distancia y se espera que se establezca). De lo contrario, el comité de regatas dará la salida. El cambio de viento puede no ocurrir, el recorrido se puede corregir, o el cambio puede ocurrir después de que la regata haya finalizado.
- **El viento se medirá desde los barcos del comité de regatas a la deriva (no fondeados).**
- Las regatas no se iniciarán con una media de **menos de 5 nudos (6 nudos para Formula Kite e iQFOIL)** de viento establecido en toda el área del recorrido. Este límite inferior puede ser más alto si hay una corriente fuerte en el área de regatas o para ciertos tipos de regatas de clase.
- **Las regatas no se iniciarán con una media de más de 25 nudos** (30 nudos para Formula Kite e iQFOIL).

RECORRIDOS

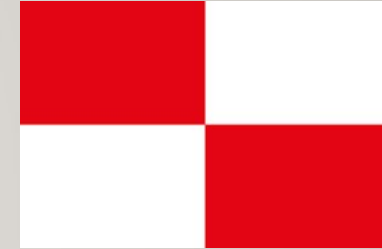
- Para los recorridos trapezoidales, la longitud del tramo de popa entre las Balizas 1 y 2 será aproximadamente dos tercios de la longitud del tramo 1. En el recorrido oficial de optimist el tramo de la 1 a la 2 será igual que la ceñida y no menos de 0.4nm
- El ángulo del tramo de popa es de 100° con respecto al viento para iQFOIL y Formula Kite, **110° con respecto al viento para barcos sin spinnakers y 120° con respecto al viento para barcos con spinnakers.**
- **Las puertas serán de aproximadamente 10 esloras de casco de ancho (70M para iQFOIL y Kite) y se colocarán perpendiculares al viento.**
- Normalmente, las balizas de la puerta de sotavento 4p/4s se colocarán después de la salida (última salida de la secuencia en caso de múltiples flotas). En aguas profundas o con corriente fuerte, las Balizas 4p/4s pueden colocarse antes de la salida. Se colocarán aproximadamente 0.05 NM por encima de la línea de salida.

LÍNEA DE SALIDA

- La siguiente tabla es una guía para la longitud de la línea de salida para regatas de flotas (no MR). Se puede usar un multiplicador mayor en vientos fuertes u olas
- Longitud de la línea de salida = número de barcos x eslora del barco x Factor de Multiplicación.

Clase	Eslora del Barco (M)	Factor de Multiplicación
iQFOIL Salida a Barlovento	2.2	3
iQFOIL Salida en Popa	7Metros por competidor, mínimo 60 M	
ILCA 7	4.24	1.5
ILCA 6	4.24	1.5
470	4.7	1.5
420	4.2	1.5
49er/49erFX	4.9	2
29er	4.4	2
Nacra 17	5.25	2
Nacra 15	4.7	2
Formula Kite	8-10M por competidor, mínimo 150M	

- Para las medal race con 10 barcos, la longitud de la línea de salida será de aproximadamente 100 metros para todas las clases, excepto para el 49er y el Nacra 17, donde será de aproximadamente 150 metros.



PROCEDIMIENTO DE SALIDA

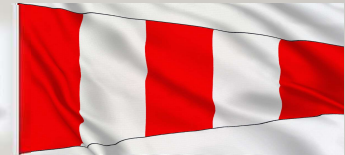
- Se utilizará la **Bandera U (RRV 30.3)** para el primer intento de la salida de cada prueba.
- En caso de aplazamiento o una llamada general que haya sido causada por la longitud o el ángulo de la línea de salida, el comité de regatas ajustará la línea de salida y hará otro intento utilizando la misma señal preparatoria.
- Si el comité de regatas está seguro de que un aplazamiento o una llamada general no fue el resultado de la línea de salida, utilizará la bandera negra para cada intento posterior. La bandera negra solo se utilizará cuando las llamadas generales sean causadas por los propios barcos, o por rápidas oscilaciones del viento, y no por acciones del comité de regatas.

CONTROL DE LA LÍNEA

- Cada observador de línea utilizará una grabadora de voz manual y grabará sin detenerse desde al menos 90 segundos antes de la señal de salida hasta después de cualquier cosa de interés posterior a la salida. Se grabará un comentario de cualquier cosa de interés (como barcos acercándose a la línea, agrupándose, etc.).
- **Los competidores que hayan sido puntuados UFD o BFD, y sus personas de apoyo, pueden revisar las grabaciones de las salidas aplicables.**

APLAZAMIENTO DURANTE EL PROCEDIMIENTO SALIDA

- El comité de regatas aplazará la regata durante el procedimiento de salida si el viento medio cambia más de 10 grados o en caso de que otras influencias hagan que los barcos se agrupen en un extremo de la línea de salida. En oscilaciones rápidas, el comité de regatas se esforzará por establecer una línea de salida basada en las oscilaciones medias esperadas.
- El comité de regatas también considerará posponer la salida por cualquiera de las siguientes razones:
 - (a) una baliza a la deriva,
 - (b) un error significativo en el momento de las señales,
 - (c) otros barcos interfiriendo con los barcos competidores,
 - (d) longitud o ángulo inadecuado de la línea de salida,
 - (e) una reducción de la visibilidad que impida que el comité de regatas vea la línea de salida o identifique a los que se adelantan,
 - (f) un cambio de las condiciones para la bandera O
 - (g) solo Formula Kites, cuando más del 15% de los competidores intentan salir en la bordada opuesta a la mayoría de la flota,
 - (h) iQFOIL, la flota entera no 'foilea'
 - (i) otros factores que puedan afectar la equidad de la regata.
- **Para un aplazamiento que el comité de regatas anticipe que será más largo de diez minutos, la(s) bandera(s) naranja(s) de la línea de salida se arriarán (sin señal sonora).**



LLAMADAS



El comité de regatas señalará una llamada general si cree que barcos no identificados estaban en el lado del recorrido de la línea.

- Cuando se utiliza la bandera U, si una llamada general va a ser necesaria debido a barcos no identificados en el lado del recorrido de la línea al principio del minuto anterior a la señal de salida, **se señalará un aplazamiento inmediatamente.** Si el comité de regatas está seguro de que la línea de salida fue justa, la siguiente salida utilizará la bandera negra.
- Excepto después de una llamada general con bandera negra (cuando se cumplirán los requisitos de la RRV 30.4), los números de vela de los barcos registrados UFD o BFD se publicarán en el barco de salida después de que los barcos hayan salido, o en el caso de más de una flota en el mismo recorrido, después de que la última flota de esa secuencia de salidas haya salido.
- Si se descubre un error del comité de regatas después de la señal de salida (por ejemplo, en el tiempo), el comité de regatas puede anular la regata (**utilizando la bandera N**). En estas circunstancias, el comité de regatas no señalará una llamada general.
- Cuando se utiliza la bandera P (medal race), si el comité de regatas está seguro de que todos los barcos en el lado del recorrido de la línea han sido identificados, se señalará una llamada individual. **En ninguna circunstancia se señalará una llamada individual más tarde de 5 segundos después de la señal de salida.**

ANULACIÓN

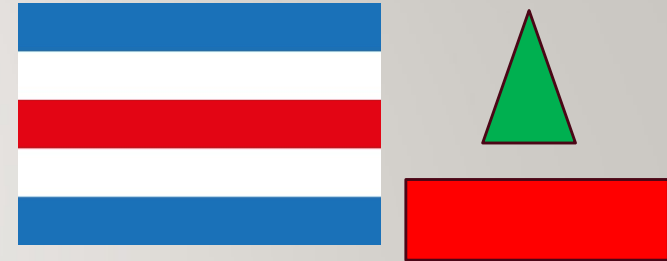
- En la primera mitad del primer tramo, el comité de regatas puede anular en caso de un cambio persistente del viento de más de 25 grados. Después de eso, el comité de regatas permitirá que la prueba continúe si puede ajustar el recorrido a las condiciones cambiadas.
- **Visibilidad:** El comité de regatas considerará anular una prueba si está seguro de que una reducción de la visibilidad afecta su capacidad para dirigir la prueba de manera segura. El hecho de que los barcos no puedan ver la siguiente baliza desde la baliza anterior no es, por sí mismo, una razón para anular la prueba.
- **Colapso del viento:** El comité de regatas puede anular la prueba regata cuando es poco probable que el barco líder complete el recorrido dentro del límite de tiempo total dadas las condiciones de viento en ese momento.



- Una vez que se ha iniciado una prueba, el comité de regatas no la anulará simplemente porque la velocidad media del viento aumente más allá de los límites establecidos. El comité de regatas considerará anular la prueba si no puede controlar la prueba de forma segura.
- El comité de regatas puede anular la prueba cuando un nuevo viento ha provocado que la flota se invierta.
- El comité de regatas hará todo lo posible para garantizar que otras embarcaciones no interfieran con la regata. El comité de regatas considerará anular la prueba si determina que una influencia externa ha hecho que la prueba sea injusta.
- **Durante las pruebas, cuando no hay reparación disponible, el comité de regatas anulará la prueba si está seguro de que las acciones del comité de regatas o de la autoridad organizadora han afectado la equidad de la prueba.**

Ajuste Del Recorrido a una Nueva Velocidad o Dirección Del Viento

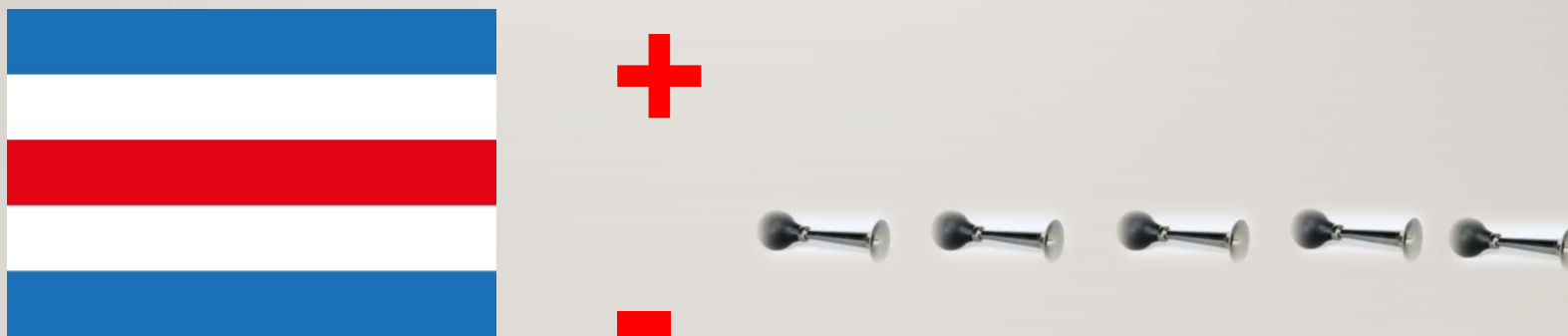
Cambio en la dirección del viento:



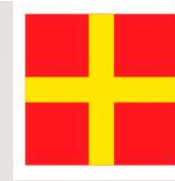
- (a) Con un cambio persistente del viento de **10° o menos**, el recorrido **no se cambiará** a menos que sea necesario para ajustarse a la corriente o para proporcionar un tramo verdaderamente a sotavento.
- (b) Entre **10° y 15° se considerará ajustar el recorrido** al nuevo viento siempre que el comité de regatas confíe en que el cambio probablemente persistirá.
- (c) Con un cambio persistente del viento de más de **15°, el comité de regatas intentará cambiar el recorrido** al nuevo viento.
- (d) Con un cambio persistente del viento de más de 45° después del primer tramo, el comité de regatas considerará su influencia en la regata. En estas circunstancias, **el comité de regatas puede cambiar el recorrido o anular la prueba.**
- (e) **Oscilaciones frecuentes y violentas:** En estas circunstancias, es posible que el comité de regatas no pueda ajustar el recorrido lo suficiente o con la suficiente rapidez para mantener la equidad de la regata. En este caso, la prueba puede ser anulada.

Cambios en la longitud de los tramos

- (a) El comité de regatas intentará minimizar el número de cambios en la longitud de los tramos para alcanzar los tiempos objetivo. En general, los cambios en la longitud solo se realizarán si parece que el tiempo para el primero sea un porcentaje de más del 20% fuera de la duración pretendida.
- (b) **No se realizarán cambios en la longitud de los tramos** para reducir un tramo a menos del **50%** o **aumentar un tramo a más del 150% de la longitud del tramo original.**



RRV 42 - 'Apagada' y 'Restaurada'



- Los límites de velocidad del viento serán los establecidos en las reglas de clase relevantes.
- Para evitar apagar y restaurar constantemente la RRS 42, el comité de regatas realizará un cambio (o mostrará la bandera O en la salida), solo si está seguro de que es probable que la velocidad del viento se mantenga por encima o por debajo de la velocidad del viento especificada en toda el área del recorrido.
- **El comité de regatas informará a los jueces en el recorrido mucho antes de que se muestre una señal. Si el comité de regatas no puede informar a los jueces, no realizará ningún cambio.**
- Si después de izar la bandera O, el viento amaina por debajo de la velocidad límite establecida, el comité de regatas puede aplazar la prueba. **A continuación, antes de o junto con la nueva señal de atención el comité de regatas izará la bandera R, a fin de señalar que se aplica la regla 42 tal como haya sido modificada por las reglas de clase, o bien la bandera O, para permitir el bombeo, etc.**
- **Cuando la bandera O ó la bandera R se icen antes de o junto con la señal de atención, se mantendrán izadas hasta la señal de salida.**

Línea de Llegada/Procedimientos de Llegada

- Para los recorridos trapezoidales, la línea de llegada se establecerá a **0.15 NM de la puerta de la baliza 3.**
- Para las regatas LG y LR, la distancia de la línea de llegada a la puerta de la baliza 4 será la indicada en la tabla.
- La línea de llegada se colocará antes de que el primer barco comience el tramo final.
- La bandera azul en el(los) barco(s) de llegada se mostrará (sin señal sonora) cuando el primer barco redondee:
 - (a) La Baliza 2 por última vez en el caso de recorridos trapezoidales; o
 - (b) La Baliza 1 para recorridos de barlovento-sotavento; o
 - (c) La puerta de la Baliza 4p/4s para llegadas a barlovento.



Fuerza del Viento	Menos de 12 nudos	12 nudos o más
Clases de Vela Ligera	0.05 NM	0.1 NM
Skiffs	0.1 NM	0.15 NM
Tablas y Formula Kite	0.3 NM	

- La línea de llegada será de aproximadamente:
 - (a) 50 metros de longitud para el ILCA 6 & 7 y 470,
 - (b) 75 metros de longitud para 49er, 49erFX y Nacra 17,
 - (c) 30 metros de longitud para el iQFOIL y
 - (d) 20 metros de longitud para la Formula Kite establecida perpendicular a la dirección desde la última baliza para llegadas en popa (perpendicular al viento de navegación para llegadas a barlovento o sotavento).
- Cada observador de línea utilizará un dispositivo de grabación manual de voz y a ser posible de video para registrar el orden de llegada
- **Los competidores y las personas de apoyo pueden escuchar la(s) grabación(es) de voz y revisar los registros escritos de sus llegadas.**

Protestas del Comité de Regatas

- Dado que la responsabilidad principal de protestar por el incumplimiento de las reglas recae en los competidores, el comité de regatas normalmente no protestará a un barco.
- **El comité de regatas puede protestar a un barco en las siguientes circunstancias:**
 - (a) **Un incumplimiento de una instrucción de navegación que no pueda ser protestado por otro barco;**
 - (b) **Un incumplimiento aparente de buena deportividad (RRV 2);**
 - (c) **No tomar una penalización después de tocar a sabiendas una baliza, y no protestar a otro barco.**

SE RECUERDA LA OBLIGATORIEDAD DE INFORMAR AL PROTESTADO DESPUÉS DE LA PRUEBA, DENTRO DEL TIEMPO LÍMITE PARA PROTESTAR. SE RECOMIENDA QUE SE HAGA PUBLICANDO UN AVISO EN EL TOA. (RRV 60.2(d))

*muchas
gracias!*